ЕНЕРГОАТОМ ENERGOATOM

Енергетик

Випуск 7 20 лютого 2020 року

ВАЖЛИВО

Перший енергоблок ЮУАЕС пройде чергову переоцінку безпеки

Енергоблок № 1 ВП ЮУАЕС, що перебуває на стадії довгострокової експлуатації, готується до чергової переоцінки безпеки.



У рамках підготовки формується «Програма переоцінки безпеки енергоблока № 1 ВП «Южно-Українська АЕС». До програми увійдуть заходи з підвищення безпеки, заходи з усунення (чи компенсації) відхилень від вимог норм, правил і стандартів з ядерної та радіаційної безпеки, заходи програми управління старінням, а також планграфік розробки та надання до Держатомрегулювання розділів звіту з періодичної переоцінки безпеки. Чергову переоцінку безпеки енергоблока № 1 ВП ЮУАЕС планується виконати до 2 грудня 2023 року.

У стадію довгострокової експлуатації перший енергоблок Южно-Української АЕС переведено за результатами періодичної переоцінки безпеки, виконаної 2013 року, та внесеними на її основі змінами до ліцензії на експлуатацію енергетичної установки.

Відповідно до НП 306.2.141-2008 «Загальні положення безпеки атомних станцій» переоцінка безпеки енергоблока виконується не рідше одного разу на 10 років.

УІГЗ

МИ РАЗОМ!

Подарунки, які рятують життя, українським військовим від волонтерів-атомників

Волонтери Южно-Української АЕС передали у підрозділи Збройних Сил України 16 квадрокоптерів для розвідки та контролю. А для військових 79-ї окремої десантно-штурмової бригади відремонтували та передали двигун і коробку передач до а/м ГАЗ-66.



11 лютого біля майстерень автотранспортного господарства (АТГ) Южно-Української АЕС було гамірно. До транспортників приїхали гості – розвідники 17-ї окремої танкової Криворізької бригади ім. Костянтина Пестушка і військові легендарної 79-ї окремої десантно-штурмової бригади з Миколаєва.

Волонтери-атомники передали криворізьким розвідникам – два квадрокоптери, а десантникам відремонтовані двигун і коробку передач до а/м ГАЗ-66.

Продовження на четвертій сторінці.

НОВИНИ КОМПАНІЇ

Працівників Енергоатома опитано щодо запобігання корупції

З метою отримання зворотного зв'язку колективу та формування стратегії щодо пріоритетів та перспективних напрямів реалізації антикорупційної політики у грудні 2019 року в Енергоатомі було проведено анонімне анкетування працівників.

Цьогоріч в опитуванні взяли участь 4343 працівника або 12,5% від загальної чисельності персоналу Компанії, що фактично повторює показник минулого року (у 2018 році взяли участь в опитуванні 4348 осіб – 12,6%).

В порівнянні з минулим роком збільшилась кількість працівників, яким невідомо про випадки корупції в Компанії, з 52,3% до 63%. Абсолютна більшість опитаних – 80% вважають, що корупційні дії не можуть бути виправданими, навіть якщо вони вчиняються в інтересах Компанії.

Найбільші перешкоди для подолання корупції працівники вбачають у відсутності політичної волі на загальнодержавному рівні – 53,6% (49,5% у 2018 році) та сталій практиці вчинення корупційних дій для отримання особистої вигоди – 30,9% (40,7% у 2018 році). Водночас на думку опитаних зросла зацікавленість керівництва у подоланні корупції в Компанії – з 46,6% до 54%.

Найбільш корупційною сферою діяльності Компанії, на думку опитаних, залишається сфера державних закупівель (75%). Серед заходів, які потрібно вжити для подолання (зменшення) корупції в Компанії, працівники вказали мінімізацію участі посередників у процедурах закупівель (45,9%), посилення контролю за дисципліною та забезпечення невідворотності покарання (31,3%) і підвищення заробітної плати (30,6%). Суттєво зменшився відсоток працівників, які не вірять в можливість подолати корупцію в Компанії, – з 22,9% у минулому році до 13,5% у поточному.

Антикорупційна політика Компанії є повністю або переважно зрозумілою для більшості працівників 73% (52,3% у 2018 році). Збільшилась кількість працівників, які вважають достатніми роз'яснення в Компанії змісту антикорупційного законодавства з 52,4% до 63%.

Серед основних причин пасивності працівників в питанні інформування про відомі їм корупційні дії в Компанії учасники опитування назвали небажання мати зайві проблеми (59,2% проти 20% у минулому році) та зневіру у невідворотності покарання винних осіб (44,9% проти 60,9% у минулому році). Водночас персонал Компанії в цілому має позитивне ставлення до осіб, що повідомляють про відомі їм корупційні прояви (65,6% проти 20,3% працівників, що мають негативне відношення до викривачів).

Продовжується позитивна тенденція у сфері управління конфліктом інтересів. Якщо у 2017 році 48% опитаних віднесли це питання до найбільш розповсюджених порушень вимог антикорупційного законодавства в Компанії, у 2018 році лише 15,3% працівників вказали, що їм відомо про неврегульовані конфлікти інтересів, а у поточному році цей показник зменшився до 7,4 %.

Найближчим часом Компанією буде підготовлено ряд заходів, спрямованих на подальше вдосконалення антикорупційної системи Енергоатома з урахуванням результатів проведення анонімного опитування, в тому числі з метою реалізації отриманих від працівників пропозицій.

Енергоатом

Скорочено терміни ремонтів - додатково вироблено 2,2 млрд кВт-год електроенергії

Фактичне скорочення термінів проведення планово-попереджувальних ремонтів енергоблоків АЕС України за 2019 рік склало 97 діб, що дозволило НАЕК «Енергоатом» додатково виробити майже 2 млрд 200 млн кВт-год електроенергії.

Зазначимо, що додаткові 2 млрд 200 млн кВт-год електроенергії – це 3 місяці безперервної роботи одного атомного енергоблоку потужністю 1000 МВт.

Продовження на третій сторінці.

Holtec завершила виготовлення 20 контейнерів для проєкту ЦСВЯП

На заводі AMD (Advanced Manufacturing Division, місто Камден, США) компанії Holtec International завершено виготовлення та проведено заводські приймальні випробування 20 контейнерів HI-STORM та одного багатоцільового контейнеру БЦК-31 для відпрацьованого ядерного палива (ВЯП) з реакторів ВВЕР-1000. Обладнання призначено для проєкту Централізованого сховища відпрацьованого палива (ЦСВЯП) з українських АЕС, будівництво якого ведеться НАЕК «Енергоатом» за технологією Holtec International.

Контейнери HI-STORM та БЦК-31 виготовлено у рамках виконання другого етапу контракту між Енергоатомом та Holtec International на постачання обладнання для ЦСВЯП. Загалом другий етап передбачає виготовлення 20 контейнерів HI-STORM, 14 контейнерів БЦК-31, 6 контейнерів БЦК -85, 3 контейнерів HI-STAR та 3 залізничних платформ для перевезення контейнерів HI-STAR. Наразі на різних етапах готовності знаходиться виготовлення контейнерів БЦК-31, розпочато виготовлення контейнерів HI-STAR, 50% готовність 3-х залізничних платформ для перевезення HI-STAR.

Практично завершено постачання основного та допоміжного обладнання за першим етапом контракту, загалом отримано та прийнято 94 одиниці устаткування з 99 передбачених.

Нагадаємо, що наприкінці січня 2020 року в рамках впровадження технології поводження з відпрацьованим ядерним паливом компанії Holtec International на Рівненську АЕС прибув транспортний контейнер HI-STAR, призначений для захисту багатоцільових контейнерів з ВЯП від зовнішніх впливів під час їх транспортування з трьох АЕС України на ЦСВЯП.

На кінець минулого року капітальна будівельна готовність об'єктів на майданчику будівництва ЦСВЯП становила 97%. Зокрема вже облаштовані 110 залізобетонних фундаментів на майданчику зберігання контейнерів. Завершено будівництво та отримано сертифікат ДАБІ про прийняття в експлуатацію «Під'їзної залізничної колії до ЦСВЯП».

***Довідка**. Через відсутність власного централізованого сховища Україна змушена кожен рік витрачати близько 200 млн дол. на оплату послуг з вивезення та переробки відпрацьованого ядерного палива (ВЯП) на території Росії. Контракт на будівництво ЦСВЯП між Енергоатомом і переможцем відповідного тендеру компанією Holtec International був підписаний ще у 2005 році, проте з ряду причин, у тому числі через зміну політичної кон'юнктури проект довгий час був фактично заморожений. Реальна робота за цим проектом відновилася у 2014 році, а будівельні роботи на майданчику ЦСВЯП, розташованому у зоні відчуження ЧАЕС, розпочались у листопаді 2017 року. Термін введення в експлуатацію 1-го пускового комплексу заплановано на 2020 рік.*

Контракт на будівництво сховища передбачає, що компанія Holtec International постачатиме спеціальне устаткування для сухого зберігання відпрацьованого ядерного палива та його транспортування, а також надасть Україні технології, що будуть застосовані як на енергоблоках АЕС, так і при перевезенні ВЯП з АЕС до ЦСВЯП. Згідно умов контракту, Holtec International поставить для ЦСВЯП 94 системи зберігання відпрацьованого ядерного палива; подальше виробництво цих систем зберігання відпрацьованого палива відбуватиметься в Україні.

Енергоатом

Продовження. Початок на другій сторінці.

За 2019 рік частка електроенергії Енергоатома від загального обсягу виробництва електроенергії в Україні становила 54,1%, що на 1 відсотковий пункт більше, ніж за 2018 рік (53,1%).

У 2019 році Енергоатом відпустив в об'єднану енергосистему країни 78 млрд 171 млн кВт-год електроенергії, що більше планового завдання на 1 млрд 589 млн кВт-год (план – 76 млрд 582 млн кВт-год). Планове завдання з відпуску електроенергії виконано на 102,1%.

Нагадаємо, що у минулому році Компанія виробила 83 млрд 228,4 млн кВт-год електроенергії, що більше планового показника на 1 млрд 453,7 млн кВт-год (план – 81 млрд 774,7 млн кВт-год). Планове завдання з виробництва електроенергії виконано на 101,8%.

За підсумками 2019 року НАЕК «Енергоатом» сплатив до бюджетів усіх рівнів податків та зборів, а також здійснив розрахунки зі страхування на загальну суму 19 млрд 392 млн грн, що на 8 млрд 700 млн грн або на 81% більше, ніж у 2018 році.

У 2019 році у роботі українських атомних електростанцій було зареєстровано 13 порушень, що майже вдвічі нижче ніж у 2018 році – 22 порушення.

Енергоатом

Продовження. Початок на першій сторінці.

Начальник розвідки 17-ї окремої танкової Криворізької бригади ім. Костянтина Пестушка з позивним «Їжак» каже, що застосування квадрокоптерів часто рятує життя військових: «Ця техніка виконує завдання, які часом бувають смертельно небезпечними для людини. Це – виявлення диверсійних груп, мінних полів, попередження нападів. Коли щось трапляється з цим приладом, то це у нас рахується, як врятоване людське життя. З допомогою квадрокоптера можна не лише побачити, а й зняти мінні загородження, знешкодити вибуховий пристрій. Військових зараз усім необхідним забезпечує держава, а от таких специфічних речей, як безпілотні літальні апарати, на жаль, поки що нам не дають. Ми безмежно вдячні южноукраїнським волонтерам за такі безцінні подарунки».





14 квадрокоптерів волонтери-атомники вручили 7 лютого в районі села Піски Донецької області у зоні проведення ООС. 14 підрозділів Збройних Сил України отримали по одному літальному апарату. За решстою двома розвідники 17-ї окремої танкової Криворізької бригади ім. Костянтина Пестушка приїхали особисто на Южно-Українську АЕС 11 лютого.

Четверо працівників Южно-Української АЕС – заступник директора АТГ з підготовки виробництва Василь Бурлака, водії АТГ Сергій Бурлаков і Юрій Чернишев, коагулянтник цеху водо-каналізаційного господарства і теплових мереж Сергій Соломон з 6 по 9 лютого відвідували зону проведення операції об'єднаних сил.

Южноукраїнські волонтери вже мають досвід щодо придбання безпілотних літальних апаратів. У травні минулого року вони вперше стикнулись з цією темою – відгукнулись на інформацію із зони ООС про потребу військових у засобах спостереження, оголосили збір коштів, закупили і відвезли на передову 19 квадрокоптерів. Нині діяли за тією ж схемою: волонтери весь час тримали зв'язок з військовими для консультацій, аби серед асортименту літальних безпілотних апаратів, які є на українському ринку, обрати найбільш надійні. Окрім того, квадрокоптери, які вони придбали, укомплектовані запасними частинами: елементами живлення, підвісками і відеокамерами.

На придбання 16-ти квадрокоптерів пішло 280 тис. грн. Благодійні внески робили працівники АТГ Южно-Української АЕС, просто небайдужі люди, а також фермери з сусіднього села Семенівка і навіть деякі організації.

Заступник директора АТГ з підготовки виробництва Василь Бурлака вперше побував на сході України, де проходить лінія фронту. Він поділився своїми враженнями: «Враження розпочинаються одразу, коли бачиш знак «Донецька область». Це ідеальні дороги, порівняно з більшістю тих, які ми спостерігаємо на мирній території. Поспілкувавшись із військовими, я прийшов до висновку, що наші військові – це розумні, інтелектуальні, порядні люди. Люди, які знаходяться там дійсно за покликом серця. А ще я переконався, наскільки цінними для них є волонтерські візити. Не стільки навіть ті речі, які ми привозимо, а те, що ми не забуваємо того, з якою метою вони там перебувають. Таким чином ми заряджаємося один від одного впевненістю, що дійсно, перемога буде за нами. І ми в це віримо!»

Нагадаємо, що за роки війни южноукраїнські автотранспортники відремонтували більше як 120 одиниць військової техніки. Роблять вони це виключно за покликом серця. Один з них – водій Юрій Чернишев. 6 років поспіль у свій вільний час він допомагає іншим волонтерам ремонтувати військову техніку і каже, що на те є причини: «По-перше, люблю свою державу, а по-друге – коли військові приїжджають за відремонтованою нами технікою, відчуваю, що роблю важливу справу. Хочеться допомогти і їм, і своїй країні, а загалом - не бути байдужим».

11 лютого до автотранспортного господарства Южно-Української АЕС приїхали і військові легендарної 79-ї окремої десантно-штурмової бригади з Миколаєва. Волонтери-автотранспортники вже кілька років ремонтують для них військову техніку. Цього разу вони виконали капітальний ремонт двигуна і коробки передач до а/м ГАЗ-66, на що витратили більше як 45 тис. грн.

«Я дуже вдячний усім за допомогу, - каже директор АТГ Петро Форостяний. – Хлопцям-мотористам за роботу, інженерам, які займалися доставкою, а також небайдужим людям за їхні внески. Військовим вдячний за те, що тримають фронт і захищають наш мирний труд. Усі ми хочемо миру, але миру ціною перемоги!»

Оксана МІСЮКЕВИЧ
Фото П. Білоусова і з особистого архіву волонтерів

ВУЛИЧНИЙ ТРАВМАТИЗМ

Небезпека у темряві

Вуличне освітлення та стан доріг і тротуарів - від цих двох факторів залежить безпека южноукраїнців, які пересуваються містом у темну пору доби. Такі розторощені об'єкти – потенційно небезпечні. Містяни давно звикли їх переступати і обходити, але увечері та вночі, якщо освітлення недостатньо, сходи, вибоїни, каналізаційні люки, арматура можуть стати причиною важких травм.

Вуличний травматизм становить приблизно половину від усіх нещасних випадків, які трапляються з южноукраїнцями. Як свідчить статистика, у 2018 році 623 дорослі людини та 198 дітей отримали травми на вулиці. Торік цей показник виріс: 645 та 214 випадків відповідно.

В Службі комунального господарства повідомили, що жодної офіційної скарги на темряву на окремих ділянках не отримували. Як зазначила виконуюча обов'язки директора комунального підприємства Лідія Паламарчук, зараз найбільш проблемні ділянки через недостатнє освітлення - це бульвари Цвіточний та Шевченка. СКГ кожного року надає розрахунки як на потребу в коштах на поточний ремонт та обслуговування приладів вуличного освітлення, так і на нові світильники, встановлення яких потребує виготовлення проектів.

Що робити южноукраїнцям, яких не задовольняє рівень освітлення на окремих ділянках? «Достатньо звернутися до Служби комунального господарства з письмовою заявою, ми створюємо комісію, виходимо на місце, пишемо запит в Департамент інфраструктури щодо виділення коштів, який, в свою чергу, звертається до депутатів, які на сесії міської ради вирішують, давати кошти на даний об'єкт чи ні», - пояснює процедуру Лідія Паламарчук.

Проте зона відповідальності цього комунального підприємства - не все освітлення міста, а лише вуличне. У дворах житлових будинків за освітлення відповідають або комунальне підприємство «Житлово-експлуатаційне об'єднання», або ОСББ, якщо будівля знаходиться в управлінні об'єднань співвласників багатоквартирних будинків.

Вуличне освітлення було передано СКГ у 2001 році. Поступово на зміну застарілим ртутним світильникам прийшли енергозберігаючі – натрієві. Проте, за словами Лідії Паламарчук, сьогодні найбільш ефективні та прогресивні – світлодіодні світильники. Тому йде заміна на більш сучасні прилади освітлення потужністю від 40 до 60 Вт. За 2019 рік економія становила 200 тисяч гривень.

Визначатися з тротуарами та внутрішньобудинковими проїздами, які знаходяться в занедбаному стані і в першу чергу потребують ремонту буде комісія у складі депутатів, комунальників, представників ОСББ. У бюджеті 2020 року на ці цілі було закладено 3 мільйони гривень. Хоча, звичайно, потреба набагато більша. Отже, будьте обережні!

Галина НАЗАРОВА



БЛАГОУСТРІЙ

Южноукраїнськ приєднується до екоакції

Южноукраїнськ приєднається до екологічної акції «Озеленення України», в рамках якої 20 березня планується висадити понад мільйон дерев. Це частина глобальної ініціативи з висадження ста мільйонів дерев у 100 країнах світу.

Куратор проекту в Южноукраїнську, депутат Микола Носан, під час позапланової сесії міської ради закликав колег по депутатському корпусу та мешканців міста приєднатися до Всеукраїнської акції. Справа не обмежиться лише висаджуванням дерев, буде організовано догляд за рослинами та полив, наголосив депутат.



За словами Миколи Носана, пріоритетне місце висадки саджанців – парк Шевченка. Водночас міський голова зауважив, що ґрунт на цій території не зовсім підходить для рослин. «Вона засипана будівельним сміттям, тому треба буде подумати, які сорти дерев там зможуть прижитися, як правильно їх висаджувати, і який спосіб поливу. Це окрема тема і для цього потрібна глибоко продумана програма», - сказав Віктор Пароконний.

Вже підписано меморандум з десятьма громадськими об'єднаннями, підтримали акцію декілька підприємців. Зокрема, один з них пообіцяв придбати 500 саджанців адамового дерева. «На сьогоднішній день, як кажуть швейцарські вчені, саме ця порода деревини врятує світ, тому що це єдина деревина, яка по більшості видає кисень і більше всього поглинає вуглекислий газ», - аргументував вибір саме цієї породи дерева Микола Носан.

Гинуть рослини не лише через недостатній догляд, адже таке явище як вандалізм не обійшло стороною Южноукраїнськ. Не поодинокі випадки, коли висаджені квіти, кущі перекочовують на присадибні ділянки несумлінних містян. Запобігти знищенню об'єктів благоустрою та розкриттю злочинів на території Южноукраїнська допомагає відеоспостереження. Один із підприємців міста вже пообіцяв встановити дві відеокамери, які будуть виведені на пульт поліції, у парку Шевченка.

Загалом за кошти місцевого бюджету у місті встановлено 22 відеокамери. Робота у цьому напрямку продовжується. За словами начальника Южноукраїнського відділення поліції Андрія Третяка, для максимального охоплення міста відеоспостереженням планується встановити 35 камер.

Допомагає поліції у розкритті злочинів і співпраця з об'єднаннями співвласників багатоквартирних будинків, адже в багатьох дворах ОСББ встановили свої камери відеоспостереження та діляться записами з поліцією. Проте плани набагато масштабніші - під'єднати дворові камери до пульта чергового. «Це, звичайно, фінансові затрати, потрібно збільшити кількість людей, адже потрібен оператор, який займався би лише відеоспостереженням»,- сказав Андрій Третяк.

Сьогодні на службу на добу заступає 12 осіб. Цього катастрофічно недостатньо для міста з сорокатисячним населенням, вважає головний поліціянт міста. Потрібно, щоб в Южноукраїнську був відділ поліції з відповідним штатом, а не відділення, як є зараз.

Галина НАЗАРОВА

Фото П. Білоусова

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

щодо проекту з реалізації планованої діяльності об'єкта проектування: «ВП «Южно-Українська АЕС». Енергоблок №3. «Реконструкція. Модернізація розподільчих пристроїв 6/0,4 кВ в частині заміни КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки (ЕЕТП та машзал)»

1.Інвестор (замовник)

Державне підприємство «Національна атомна енергогенеруюча компанія «Енергоатом», від імені якого діє відокремлений підрозділ «Южно-Українська атомна електрична станція»

Поштова і електронна адреса:
55000 Україна, Миколаївська обл., місто Южноукраїнськ
Факс: +380(05136)2-18-32
E-mail: office@sunpp.atom.gov.ua

2.Місце розташування майданчика (об'єкта)

55000 Україна, Миколаївська обл., місто Южноукраїнськ, ВП «Южно-Українська АЕС». Енергоблок №3

3.Характеристика діяльності (об'єкта)

Заміна існуючих секцій 3СВ, 3CR та трансформаторів 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки на енергоблоку №3 новими.

Технічні і технологічні дані

В рамках проекту передбачається виконати роботи з встановлення нових секцій 3СВ, 3CR та трансформаторів 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 КРП -0,4 кВ.

Термін експлуатації

Термін експлуатації не менше 30 років.

4.Соціально-економічна необхідність планової діяльності

Соціально-економічна необхідність планової діяльності - реалізація заходів підвищення рівня безпеки АЕС та запобігання аварій.

5.Потреба в ресурсах під час будівництва та експлуатації

Земельні ресурси

Відведення додаткових земельних ділянок не потрібно.

Сировинні ресурси

Будівельні матеріали та конструкції, які будуть визначені за результатами розрахунків у проекті, згідно з розділом проекту «Організація будівництва».

Енергетичні ресурси - (паливо, електроенергія, тепло)

Під час будівництва та експлуатації - від існуючих систем.

Водні ресурси

Під час будівництва - від існуючих систем. Під час експлуатації - не потрібно.

Трудові ресурси

Під час будівництва - персонал підрядних організацій, визначених за результатами торгів. Під час експлуатації - використання існуючого персоналу.

6.Транспортне забезпечення (під час будівництва та експлуатації)

Від існуючих мереж автодоріг та залізничних доріг промислового майданчика.

Нове будівництво або реконструкція існуючих зовнішніх автомобільних та залізних доріг - в рамках даного проекту не передбачена.

7.Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності - згідно з діючим законодавством України.

8.Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами

Інженерний захист території та об'єктів існуючий.

Під час виконання робіт з технічного переоснащення додаткові заходи не вимагаються.

9.Можливі впливи планової діяльності (під час будівництва та експлуатації) на навколишнє середовище:

- клімат і мікроклімат: під час будівництва та експлуатації вплив відсутній;
- повітряне середовище: під час будівництва - вплив за рахунок машин та механізмів; під час проведення будівельно-монтажних робіт, зварювальних робіт, різання металу; під час експлуатації - вплив відсутній;
-водне середовище: під час будівництва та експлуатації вплив відсутній;
- геологічне середовище: під час будівництва та експлуатації вплив відсутній;
- ґрунти: під час будівництва і експлуатації вплив відсутній;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: під час будівництва та експлуатації вплив відсутній;
- навколишнє соціальне середовище (населення): вплив позитивний за рахунок підвищення рівня безпеки АЕС;
- навколишнє техногенне середовище: вплив позитивний за рахунок підвищення рівня безпеки АЕС.

10.Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення

- під час будівництва: відходи будівельно-монтажних робіт згідно з розділом проекту «Організація будівництва».
- під час експлуатації: не передбачається

11.Обсяг виконання ОВНС

Матеріали ОВНС розробляються згідно ДБН А.2.2-1-2003 з урахуванням критеріїв визначення планованої діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля, та критеріїв визначення розширень і змін діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля, зазначених в постанові КМУ від 13 грудня 2017р. № 1010. У зв'язку з незначним очікуваним впливом, матеріали оцінки розробляються у скороченому вигляді - в обсязі будівельно-монтажних робіт.

12.Участь громадськості

З метою інформування громадськості відносно планованої діяльності передбачено наступні заходи:

опублікування Заяви про наміри;

опублікування Заяви про екологічні наслідки планованої діяльності;

підтримка в актуальному стані інформації щодо даного проекту на веб-сайті Южно-Української АЕС: http//www.sunpp.mk.ua

ЗАМОВНИК	**ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК**
Генеральний директор ВП ЮУАЕС	Директор технічний АТ ХІ «Енергопроект»
_____ В.Ю.Лиліченко	_____ С.І. Шапар
«___» _____ 2019 р.	«___» _____ 2019 р.

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ

з реалізації планованої діяльності об'єкта проектування: «ВП «Южно-Українська АЕС». Енергоблок №3. «Реконструкція. Модернізація розподільчих пристроїв 6/0,4 кВ в частині заміни КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки (ЕЕТП та машзал)»

Метою проектування та планованої діяльності є виконання комплексу організаційних і технічних заходів для забезпечення енергоживленням систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки ВП ЮУАЕС.

Об'єкт проектування: ВП «Южно-Українська АЕС». Енергоблок №3. «Реконструкція. Модернізація розподільчих пристроїв 6/0,4 кВ в частині заміни КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки (ЕЕТП та машзал).

Адреса: 55000 Україна, Миколаївська обл., місто Южноукраїнськ.

E-mail: office@sunpp.atom.gov.ua.

Проектом передбачається заміна існуючих секцій 3СВ, 3CR та трансформаторів 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки на енергоблоці №3 новими.

Об'єкт проектування розміщується на земельній ділянці, яка належить ДП «НАЕК «Енергоатом» ВП «Южно-Українська АЕС».

Санітарно-гігієнічний стан території задовільний.

Об'єкт розташований в межах санітарно-захисної зони ВП «Южно-Українська АЕС».

Розмір СЗЗ для ВП «Южно-Українська АЕС» встановлений радіусом 2,5 км. На сьогоднішній день у межах СЗЗ відсутні об'єкти культурної спадщини, об'єкти природно-заповідного фонду, не проживає населення та не розміщені установи, підприємства та споруди, що не мають відношення до АЕС.

Найближча житлова забудова - с. Костянтинівка та місто Южноукраїнськ на відстані 3,5 км від АЕС.

Фактори, які впливають або можуть впливати на стан навколишнього середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій

Секції 3СВ, 3CR та трансформатори 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки є джерелом електроенергії для функціонування обладнання ЕЕТП та машзалу на енергоблоці №3.

Проведення заміни секцій 3СВ, 3CR та трансформаторів 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 КРП-0,4 кВ має природно-захисний вплив за рахунок підвищення рівня експлуатаційної безпеки енергоблоку №3, що досягається за рахунок наступних переваг:

- відповідність кваліфікаційних вимог до улаштування секцій вимогам до систем, важливих для безпеки;
- застосування нових секцій забезпечить своєчасну сигналізацію і контроль зміни параметрів живлення систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки.

В результаті планованої діяльності впливів на навколишнє середовище не очікується.

Планована діяльність не впливає на інтенсивність інсоляції, на температуру навколишнього середовища, швидкість вітру, вологість, атмосферні інверсії, та інші кліматичні характеристики.

Безпосереднього впливу на геологічне середовище, ґрунти, рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, не передбачається на жодному етапі планованої діяльності при будь-яких умовах експлуатації.

Скиди у водні об'єкти відсутні. Забору води для проектованих об'єктів не передбачається.

Унаслідок експлуатації секцій 3СВ, 3CR та трансформаторів 3BU02, 3BU10, 3BU43, 3BU44 КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки на енергоблоці №3, виникнення надзвичайних екологічних ситуацій виключається.

Планована діяльність дозволить поліпшити екологічну ситуацію за рахунок підвищення загального рівня безпеки АЕС.

Під час експлуатації об'єкту технічного переоснащення радіоактивних газо-аерозольних викидів в навколишнє середовище не передбачається.

Наслідків від транскордонного перенесення не очікується.

Заходи з інформування громадськості щодо запланованої діяльності

Для ознайомлення з матеріалами ОВНС, висловлення пропозицій, зауважень і коментарів, звертатися за адресою: ВП «Южно-Українська АЕС», місто Южноукраїнськ, Миколаївська обл., Україна, 55000.

E- mail: http//www.sunpp.mk.ua.

Відповідальність за реалізацію проектних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і забезпечення екологічної безпеки під час експлуатації об'єкта проектування: ВП «Южно-Українська АЕС». Енергоблок №3. «Реконструкція. Модернізація розподільчих пристроїв 6/0,4 кВ в частині заміни КРП-0,4 кВ систем нормальної експлуатації, важливих для безпеки (ЕЕТП та машзал)" бере на себе ДП «НАЕК «Енергоатом» ВП «Южно-Українська АЕС».

Генеральний директор ВП ЮУАЕС — В.А. Лісніченко

Директор технічний — С.І. Шапар

Головний інженер проекту — Ю.В. Лисих

Енергетик

Адреса: 55000 Миколаївська обл., м.Южноукраїнськ, бул. Шевченка, 8а,

ІЦ "Імпульс", 2 поверх
Тел.: (05136) 4-63-91
Тел.: (05136) 5-94-00
E-mail: smi@sunpp.atom.gov.ua

Читайте нас на www.sunpp.mk.ua

Відповідальна за випуск Бондаренко О.О.
Наклад 3000 примірників
Виготовлено в друкарні ВП ЮУАЕС
Розповсюджується безкоштовно