ЕНЕРГОАТОМ ENERGOATOM

Енергетик

Випуск 20, 28 травня 2020 року

УКРАЇНСЬКА ТРАДИЦІЯ

«День Вишиванки - 2020 присвячується українській родині та родоводу. Пандемія дала можливість зупинитись та осмислити, що насправді важливо - турбота про старше покоління та виховання освіченого, гуманного наступного», - вважають організатори свята, громадська організація «Всесвітній день вишиванки».





День вишиванки - день Родоводу



У третій четвер травня українці вже традиційно відсвяткували День вишиванки, - свято хоч і не офіційне, але таке, що стало одним з улюблених для українців по всьому світу.

Українська вишиванка – один із яскравих та шанованих символів української ідентичності, тож вдягаючи її ми немов би засвідчуємо свою приналежність до багатої віковічної української культурної традиції. Дуже символічно й те, що День вишиванки припадає саме на будень, а не на вихідний, щоб кожен із нас зміг принести своє яскраве вишиване маленьке свято з собою на роботу, і порадіти цій невимовній красі разом з колегами.

Працівники Южно-Українського енергокомплексу також цього дня принесли з собою на рідне підприємство часточки своїх родинних традицій та свідоцтва різноманіття культурних традицій регіонів України, розмай кольорів та квітів на вишиванках.



НОВИНИ КОМПАНІЇ

Роботи з будівництва ЦСВЯП мають бути завершені до кінця вересня цього року – очільник Енергоатома

Усі будівельно-монтажні роботи на майданчику будівництва Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП) мають бути завершені до кінця вересня 2020 року. Таке завдання тимчасово виконуючий обов'язки президента НАЕК «Енергоатом» Петро Котін поставив перед підрозділами Енергоатома та підрядними організаціями, зайнятими на будівництві, за підсумками виїзної наради з будівництва ЦСВЯП, яка відбулась у Зоні відчуження ЧАЕС 15 травня.



З метою пришвидшення темпів робіт на майданчику ЦСВЯП, рішенням керівника Енергоатома впроваджено систему постійного контролю монтажу обладнання і важливих систем Централізованого сховища з боку експлуатуючої організації. Введення ЦСВЯП в експлуатацію дозволить зекономити до 100 млн дол. протягом року, а потім до 140 млн дол. щорічно, які зараз Компанія сплачує за вивіз ВЯП до РФ.

У ході наради зазначено високу будівельну готовність об'єкту. Водночас наголошено на неприпустимості подальшого зволікання з відновленням працездатності залізничної колії на ділянці «Вільча-Янів», яка має використовуватись для транспортування відпрацьованого ядерного палива з трьох українських АЕС на зберігання до ЦСВЯП.

Залізнична колія «Вільча-Янів» знаходиться в управлінні «Укрзалізниці», лінія не експлуатувалась кілька десятиріч і перебуває у напівзруйнованому стані. Згідно з урядовими рішеннями для вирішення питання було розроблено дорожню карту заходів та робіт з відновлення залізничної ділянки «Вільча-Янів». Проте терміни виконання дорожньої карти наразі не дотримуються через відсутність фінансування робіт з вирубки дерев, кущів та чагарників на самій колії та прилеглій до неї території, що має виконати ДСП «Північна Пуща», яке знаходиться в підпорядкуванні Державного агентства України з управління зоною відчуження (ДАЗВ).

Під час виїзної наради також підкреслено необхідність якнайшвидшого усунення невідповідностей, виявлених за результатами перевірки стану рейкового полотна під'їзної залізничної колії до ЦСВЯП. Усі роботи з усунення недоліків на під'їзній колії ведуться за рахунок ПрАТ «Укренергомонтаж», як гарантійні зобов'язання за контрактом.

Наразі генеральний підрядник – «Укрбудмонтаж» відновлює темпи робіт на майданчику будівництва Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП), які було уповільнено через жорсткі протиепідемічні заходи та пожежі у Зоні відчуження у квітні поточного року. З метою завершення будівництва, проведення випробувань систем і обладнання та введення Централізованого сховища в експлуатацію на майданчику ЦСВЯП поступово нарощується кількість працівників, зайнятих у роботах з облаштування вже зведених будівель та монтажу обладнання.

Продовження на третій сторінці

Продовження. Початок на другій сторінці.

Станом на 15 травня 2020 року за проектом вже отримано 3337 одиниць загальнотехнічного обладнання. На майданчику будівництва завершено монтаж основного мостового крану Meloni вантажопідйомністю 185/20 тонн. Ведуться підготовчі роботи по проведенню його випробувань. На майданчику зберігання контейнерів завершені роботи з облаштування 110 залізобетонних фундаментів, бетонування водоприймальних каналів та колодязів дощових стоків, також облаштовано дорожнє покриття між плитами.

У будівлі технічного обслуговування зі складом для багатофункціональних контейнерів (БЦК) змонтовано мостовий кран вантажопідйомністю 50/5 тонн і виконані майже всі електромонтажні роботи.

Капітальне будівництво всіх адміністративних будівель Централізованого сховища завершено повністю, тривають внутрішні та зовнішні оздоблювальні роботи та прокладання внутрішніх технічних комунікацій. У будівлі гаражу змонтовано підвісний електричний кран вантажопідйомністю 5 тонн, продовжується виконання електромонтажних робіт.



Виконано облаштування насосної станції протипожежного водопостачання.

Як повідомлялось, паралельно з роботами на майданчику ЦСВЯП на трьох атомних електростанціях України – Рівненській, Южно-Українській та Хмельницькій триває реалізація низки підготовчих робіт із транспортування відпрацьованого палива до Централізованого сховища ВЯП. Так, на РАЕС, ЮУАЕС та ХАЕС вже проведені випробування устаткування американської компанії Holtec International, за технологією якої ведеться будівництво ЦСВЯП.

Також завершено полігонні випробування спеціального залізничного рухомого складу для перевезення контейнерів HI-STAR (з БЦК з ВЯП) та HI-TRAC з метою сертифікації.



Довідка. *Через відсутність власного Централізованого сховища ВЯП, Україна змушена кожен рік витрачати до 200 млн дол. на оплату послуг з вивезення та переробки відпрацьованого ядерного палива (ВЯП) на території Росії. Контракт на будівництво ЦСВЯП між Енергоатомом і переможцем відповідного тендеру компанією Holtec International був підписаний ще у 2005 році, проте з ряду причин, у тому числі через зміну політичної кон'юнктури проект довгий час був фактично заморожений. Реальна робота за цим проектом відновилася у 2014 році, а будівельні роботи на майданчику ЦСВЯП, розташованому у зоні відчуження ЧАЕС, розпочались у листопаді 2017 року. Генеральний підрядник з будівництва – ТОВ «БК Укрбудмонтаж». Термін введення в експлуатацію 1-го пускового комплексу заплановано на 2020 рік. ЦСВЯП стане автономною ядерною установкою, яка забезпечить тривале зберігання (100 років) ВЯП з діючих енергоблоків РАЕС, ЮУАЕС та ХАЕС. Для зберігання ВЯП використовуватиметься технологія поверхневого «сухого» зберігання із застосуванням двобар'єрної системи ізоляції ВЯП від навколишнього середовища, що забезпечується обладнанням спеціально спроектованих інженерних систем контейнерного типу. Проектна місткість ЦСВЯП складатиме 458 контейнерів HI-STORM, які зможуть вмістити у собі 16 529 відпрацьованих паливних збірок.*

Енергоатом

КОМПЕТЕНТНО

Пильність – запорука безпеки

Енергоблок №3 ЮУАЕС з 17.51 14 травня до 00.15 15 травня був відімкнений від енергосистеми України. Короткочасна зупинка, яка тривала приблизно шість годин, пов'язана з усуненням пошкодження на обладнанні блочного трансформатора. А саме – контактної пластини шинних спусків обмежувача перенапруги фази «А».



Поривчастий боковий вітер, який того дня сягав 15 метрів за секунду, настільки сильно розхитав шинні спуски, що метал пластини тріснув. Це вчасно помітили і миттєво відреагували.

Розповідає Сергій Пілявський, заступник начальника електричного цеху ЮУАЕС:

- 14 травня приблизно о 14.00 було виявлено пошкодження шини для кріплення спусків 750 кВ. За допомогою бінокля уважно оглянули і переконались, що обірване одне з двох кріплень. Спуск ошиновки, який складається з п'яти дротів і підіймається до ошиновки 750 кВ розхитував сильний боковий вітер. Ймовірно, це і спричинило розлом пластини у місці зварного шву. Керівниками АЕС було прийняте рішення про необхідність зупинки енергоблока і проведення аварійно-відновлювальних робіт. Адже вітер не вщухав, і у разі обриву іншого кріплення, ошиновка 750 кВ могла впасти вниз і спричинити закорочення. Це загрожувало серйозними пошкодженнями. То ж терміново подали аварійну заявку на виведення енергоблока в ремонт.

Доки диспетчери Південної енергосистеми перерозподіляли навантаження та узгоджували відімкнення енергоблока від мережі, фахівці ЮУАЕС використовували кожну хвилину. Оперативники готували обладнання до зупинки блока, ремонтники – до проведення робіт. Підігнали дві автовишки, підібрали інструменти, оснастку. О 16.23 надійшов дозвіл на розвантаження енергоблока. О 17.51 генератор було відімкнено від мережі. З дотриманням усіх вимог безпеки обладнання вивели в ремонт, відключили блочний трансформатор. Ремонт пошкодженої пластини тривав до 22-ої години. Тим часом персонал електроцеху паралельно обстежував аналогічне обладнання на фазах «В» і «С». Зауважень не виявили. О 22.15 блочний трансформатор після завершення ремонту та обстеження ввели в роботу. А в 0 годин 15 хвилин третій енергоблок ЮУАЕС знову було підключено до енергосистеми.



Продовження на п'ятій сторінці

Продовження. Початок на четвертій сторінці.



За правилами, що діють на АЕС, цей випадок підлягає розслідуванню. Згідно з наказом, створено спеціальну комісію, яка проведе розслідування і визначить причини інциденту. Попередньо вважають, що причиною пошкодження був сильний боковий вітер, який спричинив розлом пластини ОПН.

Для тих, хто не зрозумів, що зламалось – спробуємо пояснити. Генератор енергоблока видає напругу 24 кіловольта. Звідти вона подається на блочний трансформатор. Там напруга збільшується до 750 кіловольт і через відкритий розподільчий пристрій (ВРП-750 кВ) електроенергія спрямовується в мережу. Блочний трансформатор, як і генератор, має три фази. Щоб не виникало перевантаження, кожна з фаз блочного трансформатора обладнана пристроєм ОПН (обмежувачем перенапруги). Він захищає трансформатор від перевищення напруги, яке може виникнути у мережі. До цього пристрою веде шинний спуск, який складається з п'яти електродротів, які мають досить велику вагу і кріпляться до спеціальної пластини – виводу ОПН. Саме вона зазнала пошкодження, тріснула. Ймовірно, через сильну амплітуду коливань. Бо на фазі «А» блочного трансформатора шинні спуски, з огляду на конструкцію, найдовші. Наразі пошкоджену ділянку замінили, пластину міцно приварили.

- Те, що несправність вчасно помітили і оперативно відреагували, - зазначає Сергій Пілявський, - свідчить про професійність і відповідальність персоналу. Обхід всього обладнання здійснюється, як правило, один раз за зміну. Під час перехідних режимів (за розпорядженням) - раз на дві години. Цього разу підвищена увага до обладнання була викликана штормовим попередженням. І як виявилось, не дарма.

Олена РЕЗНИК
Фото
Віталій Герасименко

Увага! Є робота!

З метою забезпечення соціального захисту осіб з обмеженими фізичними можливостями, що перебувають на обліку в Южноукраїнському центрі зайнятості і бажають отримати роботу з урахуванням стану здоров'я, згідно із заключенням МСЕК, у ВП «Южно-Українська АЕС» ДП «НАЕК «Енергоатом» передбачені наступні вакансії для працевлаштування:

- електромонтер диспетчерського устаткування та телеавтоматики 2 р., цех диспетчерського та технологічного управління;

- гардеробник, ККСС «Олімп»;

- підсобний робітник, ККСС «Олімп» ;

- електромонтер з ремонту та обслуговування обладнання 4р., будівельно-монтажне управління;

- прибиральник територій, цех господарського обслуговування.

Особам, які мають статус осіб з обмеженими фізичними можливостями та бажають працевлаштуватися у ВП ЮУАЕС, звертатися до начальника управління кадрів ВП ЮУАЕС в години прийому, щопонеділка о 14.00, після завершення карантину.

Катерина ПИРОЖЕНКО,
начальник УК

ЗАХИСНИКАМ ВІТЧИЗНИ

Вшанували пам’ять воїнів, що загинули в зоні проведення АТО

У понеділок, 18 травня, в Южноукраїнську відбулось відкриття пам’ятних дошок трьом загиблим городянам, які брали участь в російсько-українській війні на Сході України. Це – колишній працівник Южно-Української АЕС, солдат 13-ого окремого мотопіхотного батальйону Ігор Буйновський, сержант 34-ого батальйону територіальної оборони «Батьківщина» Сергій Горобець і солдат 17-ого окремого мотопіхотного батальйону Микола Гончарук. Усі вони загинули в перші роки війни і нагороджені орденами «За мужність» ІІІ ст. посмертно.



Ідею встановити пам’ятні дошки захисникам саме на території Музейного комплексу біля пам’ятного знаку воїнам АТО «Незламні духом» виказали южноукраїнські волонтери ще на початку року. З пропозицією звернулись до мера міста, де отримали підтримку, а потім разом з родичами загиблих та ветеранською організацією крок за кроком почали втілювати ідею в життя. У плані дизайну, домовленостей з виробниками допомогли й деякі місцеві організації. Гроші було виділено з міського бюджету.



Звісно, в процесі виготовлення пам’ятних дошок Героям, в першу чергу, консультувались з родичами загиблих. На відкриття прийшли дружини, діти і матері Ігоря Буйновського, Миколи Гончарука, а також наймолодшого – Сергія Горобця. Щоправда, не всі були задоволені тим, що з відкриттям поквапились, адже карантин не дає можливості стати заходу настільки масовим, наскільки хотілося б. Та й той, що відбувся, не був проанонсований належним чином серед широкого кола городян. Про це говорили і родичі загиблих, і ветерани.

Після офіційної частини, коли родичі загиблих воїнів відкрили пам’ятні дошки, виступили офіційні особи, усі бажаючі поклали квіти, заспівали Гімн України, біля пам’ятного знаку Героям АТО священик греко-католицької церкви в Южноукраїнську отець Ігор Ворона провів панахиду. Звісно, не обійшлося і без спогадів.

«Сергій був хорошою людиною, - згадує класний керівник загиблого воїна Сергія Горобця Галина Піскун. - Ніби звичайний на перший погляд хлопець, зі своїми сильними сторонами і зі своїми нюансами, як і в кожної людини. Він був надзвичайно товариський, приязний, добрий і дуже вольовий. Він завжди йшов до своєї мети. Людина може чинити так чи інакше, але кожен робить свій вибір. У вересні 2014 року **(загинув Сергій у жовтні 2014 р, - приміт-ка ред.)** була зустріч випускників – 10 років, як закінчили школу. Коли він прийшов на цю зустріч, то ніхто спочатку й не знав, що він захищає Україну. Але поглянувши на нього, я помітила - він підтягнутий, зібраний і оця посмішка, яка завжди йому була притаманна. Коли я запитала: «Сергію, де ти був?», він посміхнувся і каже: «Невже ви не здогадуєтесь?». Тоді я переконалась, що мої здогадки справдились, бо добре його знала. Він один з тих, хто не вагаючись першим пішов до військкомату і сказав, що буде захищати свою Батьківщину».

Оксана МІСЮКЕВИЧ

ТВОЇ ЛЮДИ, АЕС!

«Мені не потрібні великі заробітки за кордоном - я хочу працювати на Батьківщині, на своїй АЕС»

Вадим Кирилюк - старший оператор реакторного цеху №2 Южно-Української атомної електростанції. Він слідкує за станом обладнання у реакторному відділенні енергоблока №3, виявляє порушення в його роботі.

Молодий фахівець – справжній патріот свого діла, рідного міста, України. «Мені не потрібні великі заробітки за кордоном - я хочу працювати на Батьківщині, на своїй АЕС, вдосконалюватись і зростати в обраній професії оперативника атомної станції. Я люблю Южноукраїнськ, в якому народився і виріс. В мене тут сім'я, батьки, вся рідня», - зізнається Вадим. Коли він стояв перед вибором професії, то, каже, не помилився, оскільки його не покидає відчуття, що займається саме своєю справою.

Ще коли був малим, під'їжджаючи з батьком, який працював на той час водієм у автотранспортному господарстві АЕС, до енергоблоків-велетнів, затамовував подих. Тоді ще хлопець не уявляв, як працює підприємство. У старших класах під час профорієнтаційних занять за участю працівників АЕС, відчув, як атомна тематика зачепила за живе, відгукнулась у душі. Вирішив закінчити підготовчі курси і вступити до Севастопольського національного університету ядерної енергії та промисловості за спеціальністю «Атомна енергетика». Вадим встиг закінчити виш до окупації Криму, отримавши диплом з відзнакою. У 2013 році прибув на ЮУАЕС і потрапив до турбінного цеху №1, хоча завжди прагнув працювати в самому серці енергоблока – реакторному відділенні. Ще під час співбесіди керівники АЕС помітили обізнаність молодого фахівця. За 2 роки роботи в ТЦ-1 показав себе грамотним та ініціативним працівником і був переведений до реакторного цеху №2, спочатку на посаду машиніста-обхідника, потім оператора, після успішного екзаменування – й на старшого оператора.

«До Вадима не було жодного зауваження, неодноразово під час обходів обладнання, виконання інших завдань виказував пропозиції щодо покращення якості робіт. Грамотний спеціаліст, комунікабельний, делікатний, перспективний. У 2019 році фахівцю запропоновано екзаменуватися на посаду інженера з



експлуатації обладнання реакторного цеху, що він успішно й зробив, і зараз перебуває у резерві на неї», - розповів нам Юрій Поляков, заступник начальника реакторного цеху №2 з експлуатації. У минулому році за високі професійні показники працівника нагороджено Почесною грамотою ДП «НАЕК «Енергоатом».

Щоб бути оперативником, каже Вадим Кирилюк, потрібно багато знати, постійно вчитися, здавати екзамени, а головне - вміти застосовувати знання на практиці, бо, як кажуть, «теорія без практики глуха, а практика без теорії сліпа».

Знаючи зсередини, як працює атомна електростанція, вважає ядерну галузь досить перспективною, яка за грамотного підходу здатна ще довгі роки забезпечувати країну екологічно чистою і дешевою електроенергією. Та економічна нестабільність в державі, відсутність розуміння питань атомно-енергетичного комплексу, розчаровує і турбує молодих атомників, які готові застосовувати свої знання тут в Україні, на її благо, навіть, якщо мова йде про відносно невеликі заробітки та рівень життя. Тож спеціалісти закликають можновладців приймати високопрофесійні рішення щодо однієї з найпотужніших галузей України, аби марно не розгубити те, що маємо.

Марія ВОЛОДИМИРОВА

101 НАГАДУЄ

Біля водойм відпочивай з розумом!

З настанням теплої погоди громадяни віддають перевагу відпочинку біля водойм. Водночас, як свідчить статистика, більшість трагічних випадків трапляється через елементарне недотримання правил безпечної поведінки.



Працівники ДСНС України наполегливо закликають громадян бути обачними біля водних об'єктів. Суворе дотримання правил поведінки під час відпочинку біля водойм і катання на плавзасобах, постійний контроль за дітьми з боку дорослих є основними умовами безпечного відпочинку біля водойм.

Бережіть своє життя та життя своїх близьких! Дотримуйтесь правил безпеки, привчайте до цього дітей!

Олександр БОНДАРЕНКО,
фахівець групи запобігання НС та ЦЗ об'єктів 1 ДПРЗ

МЕДИКИ РАДЯТЬ

Дотримуватися фізичного дистанціювання потрібно навіть під час послаблення карантину

Фізичне дистанціювання, яке також називають «соціальним дистанціюванням», означає збереження простору між собою та іншими людьми. Під час пандемії COVID-19, ВООЗ рекомендує дотримуватися відстані не менше 1 метра.

Відомо, що новий коронавірус передається від людини до людини краплинним та контактним шляхами. Тобто через дрібні краплинки, які виділяються з дихальних шляхів хворого на COVID-19 під час кашлю або чхання.

Ці краплі розповсюджуються на відстань близько метра від хворого і можуть потрапляти на слизові оболонки очей, носа та рота іншої людини, яка знаходиться поруч.

Дотримуючись відстані з іншими людьми, ви захищаєте себе від їхніх біологічних рідин, які можуть потрапити на вас під час кашлю або чхання. Що, в свою чергу, може стати причиною інфікування COVID-19.

Фізична дистанція особливо важлива для людей, які мають вищий ризик ускладнень від COVID-19 (вік понад 50 років, наявність супутніх захворювань). Тому обмежте тісний контакт з іншими у приміщеннях та на вулиці.

Люди можуть інфікуватися COVID-19, зачепивши рукою поверхню або предмет з вірусом, а потім торкнувшись власного рота, носа чи очей. Однак це не вважається основним способом поширення вірусу.

COVID-19 може жити годинами або й днями на поверхнях. Фізична дистанція допомагає обмежити можливості контактування із забрудненими поверхнями та інфікованими людьми поза домом.

Наразі немає вакцини та ліків проти COVID-19. Один із найбільш ефективних способів захиститися і запобігти поширенню інфекції – пам'ятати про правила фізичної дистанції і щоденної гігієни.

Дотримуйтесь вказівок органів влади.

Якщо вам потрібно зробити покупки, тримайтеся на відстані не менше 1 метру від інших людей. Також рекомендуємо розглянути варіант онлайн-замовлення та доставлення кур'єром.

Не забувайте про безконтактні привітання.

Дотримуйтеся респіраторної гігієни і етикету кашлю: кашляйте і чхайте в одноразову серветку, яку потім одразу треба викинути або, якщо її немає — у згин ліктя.

Навіть під час послаблення карантину, якомога частіше мийте руки протягом 20-40 секунд теплою водою із милом або обробляйте їх дезінфектором із вмістом спирту не менше 60%.

Самоізолюйтеся у разі появи респіраторних симптомів. Також потрібно ізолюватися від тих, з ким проживаєте, настільки, наскільки це можливо. Особливо, якщо живете із людьми похилого віку.

Дотримання фізичної дистанції — є важливою порадою і захистом під час пандемії COVID-19.

Відділ охорони здоров'я ВП ЮУАЕС

Енергетик
Адреса: 55000
Миколаївська обл.,
м.Южноукраїнськ,
бул. Шевченка, 8а,
ІЦ "Імпульс", 2 поверх

Тел.: (05136) 5-76-91
Тел.: (05136) 5-94-00
E-mail:
smi@sunpp.atom.gov.ua

Читайте нас на
www.sunpp.mk.ua

Відповідальна за випуск
Бондаренко О.О.
Наклад 3000 примірників
Надруковано типографією ВП ЮУАЕС
Розповсюджується безкоштовно