ЕНЕРГОАТОМ ENERGOATOM

Енергетик

Випуск 28, 22 липня 2021 року

БЕЗПЕКА

Діяльність ЮУАЕС перевіряє Держекоінспекція України



У ВП «Южно-Українська АЕС» з 12 по 23 липня проходить перевірка Державної екологічної інспекції України. Мета – з'ясувати, як на підприємстві дотримуються природоохоронного законодавства.

Перевірка комплексна, вона проводиться раз на три роки. Інспектори працюють за напрямами: промислове забруднення, водні та земельні ресурси, атмосферне повітря. Вони здійснюють обхід виробничих приміщень цехів та підрозділів, звертають увагу на поводження з різними типами відходів, вивчають документацію, перевіряють її на відповідність законодавчим вимогам, а також проводять лабораторні дослідження.



Атомна електростанція як потужне промислове підприємство має спеціальні дозволи на водокористування та викиди забруднюючих речовин в атмосферу від стаціонарних джерел. Перелік речовин та їх концентрація суворо регламентовані. Постійний контроль за цим веде власна лабораторія, підпорядкована відділу охорони навколишнього середовища ЮУАЕС. Під час перевірки інспектори Держекоінспекції працюють паралельно з фахівцями лабораторії ЮУАЕС. «Кожен працює зі своїм обладнанням, - пояснює провідний спеціаліст відділу інструментально-лабораторного контролю Миколаївської області Держекоінспекції Південно-Західного округу Олена Деркач, - ми паралельно виконуємо заміри, проводимо обрахунки, а потім порівнюємо отримані результати. Варто зазначити, що лабораторія атомної електростанції добре оснащена, персонал кваліфікований. Відчувається, що на підприємстві приділяється належна увага питанням збереження довкілля».

Голова комісії Державної екологічної інспекції Південно-Західного округу (Миколаївської та Одеської обл.) Владислав Мартиченко зазначив, що переконаний у відкритості атомників та їх готовності до співпраці.

«Якщо будуть виявлені недоліки, вони будуть відображені в приписі. Підприємству надається час для усунення зауважень і приведення діяльності у відповідність до вимог законодавства. Ми працюємо на результат, адже мета у обох сторін спільна – збереження довкілля», - підкреслив голова комісії на вступній нараді.

Крім Южно-Українського енергокомплексу, який об'єднує АЕС, ГАЕС та ГЕС, під час проведення нинішньої перевірки спеціалісти Держекоінспекції мають відпрацювати також у інших відокремлених підрозділах НАЕК «Енергоатом», що розташовані на Южно-українському майданчику, а саме: у ВП «Складське господарство» та ВП «Атоменергомаш».

Олена РЕЗНИК
Фото Світлана Костенюк

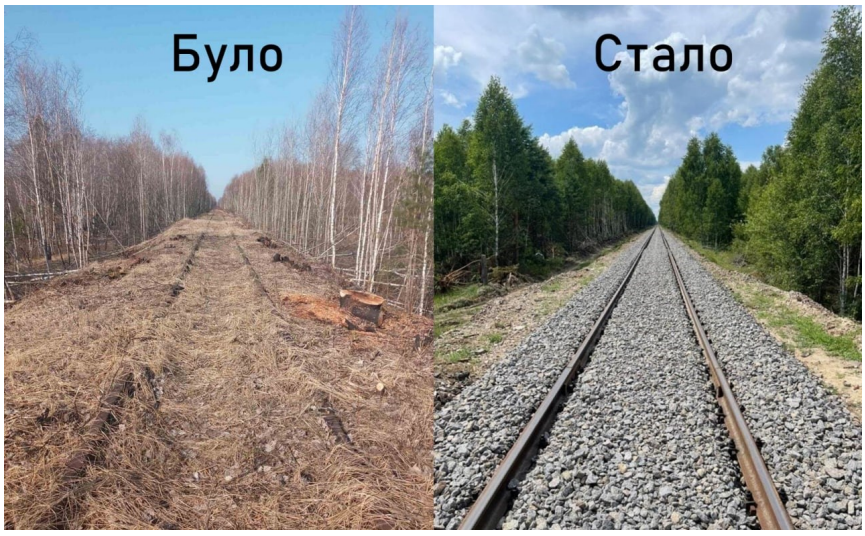
НОВИНИ КОМПАНІЇ

Забито «золотий костиль»!

Залізничну колію від станції Вільча до станції Янів протяжністю 43 км збудовано у рекордно короткий термін – як і обіцяла НАЕК «Енергоатом». Прокладання колії вели дві бригади залізничників, одна зі станції Вільча, друга – зі станції Янів. 9 липня 2021 року дві бригади зустрілися та забили «золотий костиль» у колію, яка з'єднала Централізоване сховище відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП) із залізничною мережею України.

П'ять місяців тому, 3 лютого 2021 року, Кабінет Міністрів України Розпорядженням №91-р передав залізничну колію «Вільча – Янів» (зона відчуження, Іванківський район Київської області) на баланс НАЕК «Енергоатом». Ініціатором передачі виступила сама Компанія – з метою завершити будівництво у найстисліші терміни.

«Після передачі Енергоатом оперативно провів переговори з АТ «Укрзалізниця», яка виступила виконавцем робіт із прокладання полотна залізничної колії, уклав відповідний контракт та профінансував роботи, – повідомив **генеральний директор ВП «Атомпроєктінжиніринг» Микола Божко**. – Наразі завершуються роботи зі збору та вивозу залишків рослин і чагарників, від яких розчищали колію. Будівельники наводять остаточний лоск». Він додав: незабаром відбудеться прогонка першого пробного спецпотягу на ЦСВЯП з імітатором





контейнера з відпрацьованим ядерним паливом.

Т.в.о. президента НАЕК «Енергоатом» Петро Котін зазначив, що протягом трьох років будівництво цієї під'їзної колії залишалося суттєвою перешкодою для запуску в експлуатацію першого пускового комплексу ЦСВЯП. Та вже у найближчий час туди доправлятимуть відпрацьоване ядерне паливо з трьох атомних електростанцій – Рівненської, Хмельницької й Южно-Української, – що зберігатиметься там протягом наступних ста років.

«Ми вдячні нашим партнерам з АТ «Укрзалізниця» за оперативну допомогу у завершенні реконструкції надважливої для роботи ЦСВЯП залізничної колії «Вільча-Янів», – сказав пан Котін. – Впевнений, що до Дня Незалежності нам вдасться завершити проходження всіх дозвільних процедур у Державній інспекції ядерного регулювання та доправити у Сховище перші контейнери з відпрацьованим ядерним паливом».

Енергоатом

Відбулася планова нарада головних інженерів АЕС

7–9 липня 2021 року головні інженери вітчизняних атомних електростанцій та інших відокремлених підрозділів Енергоатома обговорили низку важливих питань, що виникають на АЕС і підприємствах ядерно-промислового комплексу. Захід проходив під головуванням т. в. о. першого віце-президента НАЕК Олександра Остаповця і виконавчого директора з виробництва та ремонтів Енергоатома Юрія Шейка та за участі віце-президента Компанії і водночас тимчасового виконувача обов'язків директора Енергоатом-Трейдинга Хартмута Якоба. Олександр Остаповець наголосив саме на необхідності взаємодії керівників технічним персоналом атомних станцій з відокремленим підрозділом «Енергоатом-Трейдинг», який з початку роботи «нового ринку» (тобто з 1 липня 2019 року) реалізує електроенергію, згенеровану НАЕК.

«Ми маємо чітко усвідомлювати, що лише за умови збалансованої внутрішньої діяльності Енергоатом уникне ситуацій, коли доводиться терміново шукати покупця на надлишок виробленої нами електроенергії», – підкреслив пан Остаповець.

Закінчення на третій сторінці.

ПІДСУМКИ

Южно-Український енергокомплекс у червні



Відокремленим підрозділом «Южно-Українська АЕС» ДП «НАЕК «Енергоатом» у червні вироблено 1 млрд 423 млн 600 тис. кіловат-годин (кВт-год) електроенергії.

Щоб отримати таку кількість електроенергії на тепловій електростанції слід було б спалити 398 млн кубометрів природного газу чи 522 тис. тонн донецького вугілля, що супроводжувалося б викидами в атмосферу від 690 тис. тонн до 1 млн 440 тис. тонн вуглекислого газу.

Внесок Южно-Української АЕС у загальний місячний виробіток енергокомплексу склав 1 млрд 406 млн 600 тис. кВт-год, Ташлицької ГАЕС – 12 млн 700 тис. кВт-год, Олександрівської ГЕС – 4 млн 300 тис. кВт-год.

Протягом місяця перший і третій енергоблоки Южно-Української АЕС працювали в заданому режимі, другий енергоблок 5 червня, згідно з графіком, виведений у планово-попереджувальний ремонт.

Гідроагрегати Ташлицької ГАЕС згідно зі встановленими графіками несення навантажень працювали до 23 червня, після чого їх виведено в ремонт.

Гідроагрегати Олександрівської ГЕС у червні працювали в заданому режимі.

Радіаційний фон на промисловому майданчику ЮУАЕС у вказаний період перебував на рівні природних фонових значень, що були заміряні до пуску АЕС, на 2 липня 2021 року він складав 0,09 мкЗв/год. Викиди та скиди радіоактивних речовин у навколишнє середовище протягом місяця не перевищували встановлених допустимих значень.

З початку року ВП «Южно-Українська АЕС» вироблено 9 млрд 485 млн 600 тис. кВт-год електроенергії, з початку експлуатації – 624 млрд 548 млн 958 тис. кВт-год.

Оперативну інформацію про роботу Южно-Української АЕС цілодобово можна отримати за телефоном безкоштовної «гарячої лінії» 0-800-500-107 та телефоном-автовідповідачем (05136) 4-29-93.

Управління інформації та громадських зв'язків

Закінчення.
Початок на другій сторінці.

А Хартмут Якоб зазначив, що такий великий гравець ринку, яким є ДП «НАЕК «Енергоатом», на власному прикладі має демонструвати високу ефективність, що закономірно призведе до зменшення небалансів, зростання платежів за передоплатою та кращої прогнозованості доходів Компанії.

«В ринкових умовах роботи надзвичайно важливо забезпечити оптимальний обсяг виробництва електричної енергії на АЕС, – пояснив пан Якоб. – Енергоатом має трансформувати стратегію «оператора АЕС» у стратегію повноцінної енергетичної компанії, що максимізує прибуток на всіх сегментах ринку. Для цього слід налагодити ефективну взаємодію виробничих підрозділів Компанії з трейдинговим».

Своєю чергою Юрій Шейко констатував: «Під час нарад головних інженерів, які в Енергоатомі задля покращення ефективності роботи проводять щоквартально, обговорюються передусім питання поточної експлуатації, ремонтів та безпеки АЕС».

Присутні на нараді діляться досвідом, спільно аналізують стан справ, обговорюють співпраці різних підрозділів НАЕК.

«Сьогодні вкрай важливо забезпечити максимальну координацію інженерних підрозділів АЕС з трейдингом, своєчасно й правильно спланувати та якісно провести ремонтні кампанії. Це – завдання номер один для технічних і економічних служб Енергоатома», – резюмував Юрій Шейко.

Енергоатом

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ

Послуги онлайн: швидко та зручно

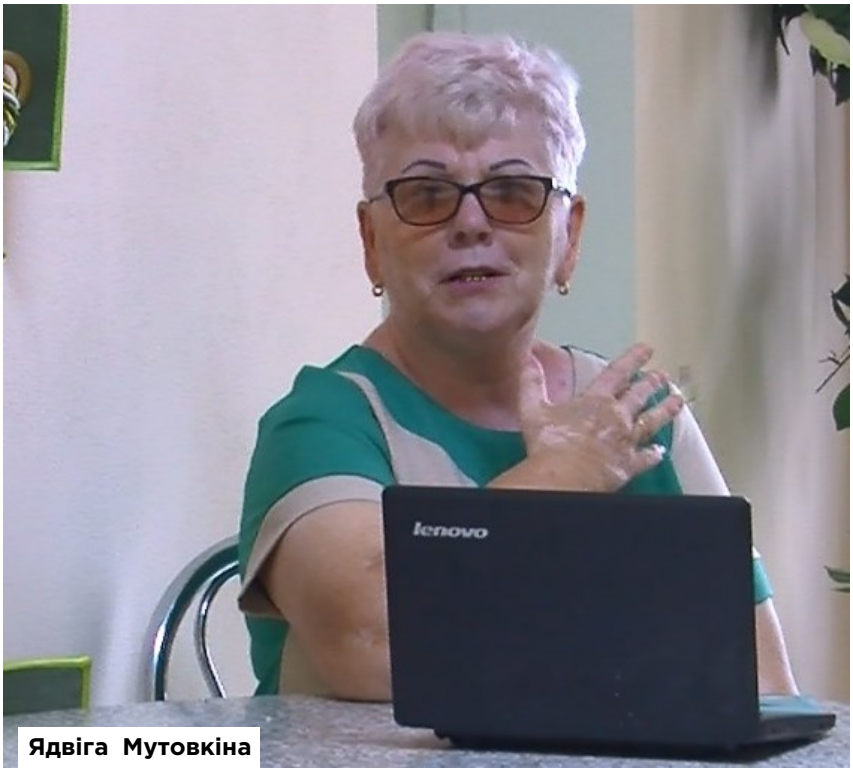
Ядвіга Мутовкіна – пенсіонерка з Южноукраїнська, Почесний донор України - веде активний спосіб життя. Намагається йти в ногу з часом, вчиться цифрової грамотності, користується соціальними мережами, навіть бере участь у онлайн-конкурсах. Про застосунок «Дія» Ядвіга Казимирівна раніше не чула. Дізнавшись про корисні для неї послуги, що стали доступними завдяки додатку, вже встановила його на смартфон. Каже, що швидко вчиться, за день опанувала навички з отримання банківських послуг онлайн.



Під час інтерв'ю: Вадим Бортнік, директор Директорату регіональної цифровізації при Мінцифрі та Мстислав Банік, керівник з розвитку електронних послуг у Міністерстві цифрової трансформації України.

Подання декларацій, заміна водійського посвідчення, реєстрація бізнесу, зміна місця реєстрації, користування цифровими документами під час подорожей, отримання за допомогою застосунку цифрового підпису, оплата податків, штрафів, боргів за виконавчими провадженнями та інші послуги онлайн значно полегшують життя українців.

В Южноукраїнську для пенсіонерів діє соціально-педагогічна послуга «Університет третього віку». Ядвіга Мутовкіна каже, що непогано було б програму факультету комп'ютерної грамотності доповнити курсом розвитку цифрових навичок. За словами заступника Южнукраїнського міського голови Марії Дроздової, така ідея вже обговорювалась під час нарад, її планують впровадити в навчальному році 2021-2022. Також планують трансформувати місцевий сайт та звести в єдину платформу онлайн-сервіси різного рівня.



Ядвіга Мутовкіна

Послуги онлайн – це прозоро, швидко та зручно. Україна взяла курс на створення «Держави в смартфоні». Опікується цифровою трансформацією однойменне міністерство, яке ставить перед собою амбітні цілі до 2024 року: стовідсоткова доступність до публічних послуг онлайн; 95% населення, соціальних об'єктів і головних автошляхів матимуть покриття швидкісним інтернетом.

«На рівні держави ми йдемо до того, щоб всі послуги, які надає держава, можна було отримати онлайн. Це прозоро, знижує корупційні ризики, зручно для людини, і ми на державному рівні робимо ці кроки», - сказав Вадим Бортнік, директор Директорату регіональної цифровізації при Мінцифрі, у інтерв'ю під час тренінгу для журналістів південних та східних областей країни, що відбувся в рамках спільного проєкту Українського кризового медіацентру та Естонського центру Східного партнерства.

Стартом до створення цифрової держави стала поява застосунку «Дія», яким вже користуються мільйони українців. «Цифрова трансформація – це те, що відбудеться у будь-якому разі. Чим швидше, тим наша держава буде ефективнішою, і чиновник, замість того, щоб ходити по коридорах з паперами в руках, буде виконувати свою головну функцію – надавати сервіси та послуги і робити життя людей кращим», - сказав Вадим Бортнік.

Спеціально для розвитку цифрових навичок Мінцифра впроваджує освітній проєкт: серіал, у якому відомі українці в доступній формі допомагають опановувати цифрові навички. За п'ять років планують залучити до програми розвитку таких навичок шість мільйонів громадян.

В Южноукраїнському виконавчому комітеті готуються до впровадження електронного обігу документів. Працівники органу місцевого самоврядування вже почали онлайн-навчання за допомогою порталу «Дія. Цифрова освіта». Після закінчення кожен держслужбовець отримає електронний сертифікат.

В деяких населених пунктах застосовують місцеві розумні сервіси, які полегшують життя у конкретній громаді. Один з таких – «Відкрите місто» - незабаром запрацює і в Южноукраїнську в рамках спільного проєкту між територіальною громадою та Міжнародною благодійною організацією «Фонд Східна Європа». Реалізовуватиметься він за кошти Швейцарської агенції з розвитку та співробітництва в Україні.



Опановуємо цифрові навички

За словами заступниці міського голови, проєкт в пілотному режимі впровадять до кінця літа. «Кожен мешканець міста матиме змогу встановити на свій смартфон програму. Якщо він побачить якусь проблему, зможе заявити про неї, описати, і слідкувати в смартфоні за станом її усунення», - пояснює Марія Дроздова.



Позитивний досвід впровадження застосунку на кшталт «Відкритого міста» місцеві депутати та чиновники побачили під час візиту у Сумську область. «Три тижні тому ми відвідали місто Тростянець. Там вже діє така програма. Це дуже зручно. Ми запитували у мешканців, чи у пригоді їм такий сервіс. Вони у захваті», - розповідає Марія Дроздова.

Сервіс «Відкрите місто» - лише один з низки сервісів, які можуть бути доступними завдяки впровадженню Єдиної платформи місцевої електронної демократії «e-DEM». Меморандумом між Южноукраїнською територіальною громадою та Міжнародною благодійною організацією «Фонд Східна Європа» передбачається реалізація таких розумних сервісів як «Місцеві електронні петиції», «Громадський бюджет», «Електронні консультації з громадськістю» тощо.

Галина НАЗАРОВА

Фото автора

та Сергія Осипенка

Щира подяка

Висловлюємо всім велику вдячність за матеріальну та моральну підтримку у лікуванні та реабілітації наших дітей, Олександра та Ірини Стеблецьких, після страшної автомобільної аварії. Також висловлюємо співчуття родині і доньці загиблих в цій аварії.

Дякуємо керівництву і всім працівникам Южно-Української АЕС, профспілковому комітету, окремо бригаді Олександра, також керівництву і працівникам ДПТС «Квант», кумам, друзям, всім знайомим, небайдужим жителям нашого міста, підприємцю Ладі Валеріївні Лойко та її працівникам.

Ми вам усім дуже вдячні! Низький уклін!

Батьки і діти Олександра та Ірини Стеблецьких

НАША ОХОРОНА

У військовій частині 3044 проведено перший етап обов'язкового технічного контролю військової техніки

13 липня у військовій частині 3044 з охорони Южно-Української АЕС було проведено перший етап обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.



Для проведення технічного контролю прибула комісія на чолі з старшим офіцером служби безпеки дорожнього руху управління озброєння та техніки Департаменту логістики ГУ НГУ полковником Віталієм Фофановим.

Метою роботи передбачалося визначення справності, уточнення чисельності та технічного стану транспортних засобів.

Під час технічного контролю було здійснено перевірку всієї військової техніки частини. В процесі контролю приділялася увага не лише зовнішньому вигляду, комплектності та справності автомобілів, але й знанню та виконанню водіями своїх обов'язків, наявності відповідних документів, порядку та якості проведення технічного обслуговування.

За результатами перевірки 100% техніки військової частини 3044 було допущено до подальшої експлуатації за призначенням, що свідчить про якісну підготовку та високий професіоналізм особового складу військової частини.



Головою комісії було зазначено: «Підтримання техніки у постійній готовності до виконання службово-бойових завдань - є життєво важливим завданням військовослужбовців. І наша «технічна частина» в черговий раз справились із поставленим завданням на «відмінно».

За інформацією в\ч 3044





ЗНАЙ НАШИХ!

Атомний футбол

Цього літа увага вболівальників була прикута до футбольного чемпіонату Європи. Вболівають та грають у футбол і в Южноукраїнську.



Денис Максимчук, Максим Сінькевич, Алік Андрєєв

«Футбол – це вид спорту соціального значення, за який вболіває та грає велика кількість людей. Я радий, що й в нас є справжні ентузіасти футболу», - каже президент футбольного клуба «Автолокомотив» Петро Форостяний. Він з гордістю розповідає про команду, ядро якої складають працівники автотранспортного господарства ВП «Южно-Українська АЕС».

Історія «Автолокомотива» почалася у 2005 році зі змагання в чемпіонаті міста Южноукраїнськ. Далі були ігри на кубок страхової компанії «Алькона», спартакіада атомної станції. «Коли розпався футбольний клуб «Енергія» ВП ЮУАЕС, футболісти якого грали на професійній основі в першій та другій лізі, вони прийшли до нас працювати. З того часу почали брати участь і в чемпіонаті Миколаївської області з футболу, з футзалу, спартакіадах, а з часом до нас приєдналися працівники з інших підрозділів атомної станції», - згадує Василь Бурлака, спортивний директор ФК «Автолокомотив».


Момент гри

Цього року команду вперше запросили грати в чемпіонаті першої аматорської футзальної ліги. За результатами матчів «Автолокомотив» потрапив у вісімку кращих команд.

«В свій час ми грали у великий футбол, але це досить затратно. Тому наші футболісти зайнялися футзалом. Він проходить на малих полях, і мені здається більш емоційним, ніж футбол, оскільки ситуація там може кардинально змінитися за секунду», - каже Петро Форостяний.

У скарбниці футбольної команди «Автолокомотив» за 15 років назбиралося понад 50 кубків зі змагань різного рівня. Останній кубок отримали цього року за друге місце в чемпіонаті Миколаївської області, розповідає гравець команди Максим Сінькевич, працівник хімічного цеху ЮУАЕС. «Ми претендували на чемпіонство. На жаль, стали срібними призерами. Проте ніхто не опускає рук, продовжуємо рухатися вперед», - впевнений він.

Є відомий вислів: воротар – половина команди. В «Автолокомотиві» - це Денис Максимчук, провідний інженер з управління реактором реакторного цеху №1. Після закінчення інституту 7 років тому влаштувався на атомну станцію і одразу почав грати в команді. У футболі – з дитинства. «Займався навіть у школі «Динамо» (Київ), але у професійний футбол не пішов через травму. Зараз у вільний час займаюся улюбленою справою. Це вже як хоббі та захоплення для психологічного релаксу після тяжких трудових буднів», - розповідає Денис.

Капітан команди, майстер ремонтної служби Алік Андрєєв грає за футбольну команду «Автолокомотив» вже майже десять років, бере участь у всіх спортивних змаганнях між підрозділами атомної станції за автотранспортне господарство.

У неділю, 10 липня, команда «Автолокомотив» провела дві гри у Миколаєві в рамках літнього чемпіонату області з футзалу серед аматорів. Результат – дві перемоги. У матчі спробували себе новачки, які тільки-но влаштовуються на роботу в автотранспортне господарство – Віталій Лящук та Олександр Торік. «У нас зараз йде зміна поколінь. Підійшли молоді гравці, тому треба зіграться разом, потім буде легше. Я вважаю, що йдемо правильним шляхом», - каже Денис Удова, гравець ФК «Автолокомотив».

Галина НАЗАРОВА
Фото Світлана Костенюк

101 НАГАДУЄ

Пам'ятка населенню щодо попередження пожеж в екосистемах

Щорічно пожежі в природних екосистемах завдають непоправного збитку природі та державі. Найбільша кількість пожеж, як правило, припадає на весняно-літній період. Причиною 90% пожеж в природних екосистемах є діяльність людини. У вихідні і святкові дні ліс відвідує велика кількість громадян, що призводить до різкого зростання джерел вогню. Причинами численних пожеж у природних екосистемах є необережне поводження з вогнем дітей та дорослих, спалювання сміття поблизу житлових будинків і на території, прилеглій до лісових масивів, іскри з вихлопних труб автотранспорту, блискавки, самозаймання промасленого обтирального матеріалу, ефект фокусування сонячних променів на склі та консервних бляшанках, залишених людьми на природі.

Шановні громадяни! Дотримуйтесь наступних правил пожежної безпеки:

- не кидайте сірників, що горять і недопалків;

- розпалюйте вогнище тільки на очищеному до шару ґрунту майданчику;

- покидаючи місце відпочинку, загасіть вогнище водою або закидайте землею до повного припинення горіння або тління;

- пожежу, що починається, загасіть водою або закидайте землею.

Обов'язково дотримуйтесь правил пожежної безпеки, не наражайте себе на небезпеку.

Якщо ж виникла надзвичайна ситуація або пожежа – негайно телефонуйте за номером „101"!

Оксана ДІДЕНКО,
фахівець 1 ДПРЗ

ВІТАЄМО!

Шановна Ольга Степанівна Кушнір!

Колектив відділу охорони навколишнього середовища від всієї душі щиро вітає вас з прийдешнім ювілеєм. Ми всі разом та кожен окремо у захваті від Вашої енергії, Вашого оптимізму,Вашої здатності бачити попереду перспективи та знаходити в собі сили їх досягати, Вашому вмінню розуміти людей, підтримувати словом та ділом.



А побажати хочемо багато: бадьорості, сили, надії, здоров'я, терпіння, щоб мрії збувалися, кохання, тепла, радості, достатку, енергії, світла, наснаги, успіхів та добра. А також яскравого життя та сили духу.

Ви всім своїм життям підтвердили свої неординарні здібності та вміння грамотно керувати колективом, доброзичливо взаємодіяти з колегами та ухвалювати найбільш оптимальні рішення, від яких залежить майбутнє лабораторії та її престиж.

За ті роки, що ми працюємо разом, ви завжди поруч – які б події не відбувалися у нашому житті. Ви завжди допоможете, підтримаєте, в кожного вкладаєте свою душу, ніколи не покинете в біді.

А як Ви вмієте радіти, коли у когось з нас у житті відбуваються щасливі події! Як дбаєте про наших діточок та стареньких родичів.

Ви справжня берегиня нашого колективу, під Вашими турботливими крилами всім нам дуже затишно та комфортно і працювати і відпочивати. Це велике щастя – мати таку людину, як Ви, поруч з собою.

Велика подяка Вам та шана, будьте щасливі, красиві та здорові!

Енергетик

Адреса: 55000
Миколаївська обл.,
м.Южноукраїнськ,
бул. Шевченка, 8а,
ІЦ "Імпульс", 2 поверх

Тел.: (05136) 5-76-91
Тел.: (05136) факс 5-94-00
E-mail:
smi@sunpp.atom.gov.ua

Читайте нас на
www.sunpp.mk.ua

Відповідальна за випуск
Бондаренко О.О.

Наклад 1000 примірників

Виготовлено в друкарні ВП ЮУАЕС

Розповсюджується безкоштовно